

Conseil régional Nord-Pas de Calais
Séance plénière des 17, 18 et 19 décembre 2014

Motion d'urgence du groupe de la Gauche Sociale et Ecologiste

Un TER au service des usagers d'aujourd'hui et de demain.

Depuis plusieurs semaines, dans le cadre de la révision du programme annuel, la direction régionale de la SNCF a annoncé la diminution, voire la suppression d'arrêts et de services dans plusieurs gares de notre région Nord Pas de Calais.

Donnons pour exemple la ligne Tournai- Lille et la ligne Valenciennes-Lille qui ont fait parler d'elles, tant du côté des usagers que des élus locaux.

Il s'agit pour la ligne Tournai-Lille de la diminution du nombre d'arrêts, à partir du 13 décembre 2014 en gare d'Annapes, de Pont de Bois, de Lezennes et d'Hellemmes. Alors que l'initiatrice de ces décisions est la SNCB (société nationale des chemins de fer belges) cogestionnaire de la ligne, la SNCF a décidé de bouleverser l'offre de service en gare d'Ascq en modifiant l'amplitude d'ouverture du guichet et en supprimant le distributeur automatique de billet.

Sur la ligne Jeumont-Lille, les modifications de services perturbent de nombreux usagers habitant au delà de Valenciennes et allant travailler au Centre régional de transport (CRT) de Lesquin, au parc d'activité de la Haute Borne à Villeneuve d'Ascq ou encore à la zone d'activités du Mélantois. Dès le 15 décembre, 15 arrêts aux heures de pointe ont été supprimés en gare de Fretin et de Lesquin. Pour pallier ces suppressions, les TER au départ de Valenciennes et en direction de Lille s'arrêteront à tous les arrêts, mais cette nouvelle offre n'apporte aucune réponse aux usagers du TER habitant en Sambre-Avesnois (par exemple Jeumont, Maubeuge, Aulnoye-Aymeries...) qui verront augmenter la durée de leur trajet d'au moins une heure.

En cette période de négociation de la prochaine convention d'exploitation du TER, ce sont autant de mauvais signaux à la fois pour les 120 000 usagers par jour de notre service public de transport mais aussi pour les 4 000 cheminots travaillant pour le TER Nord-Pas de Calais. Dans une région qui défend chaque jour un meilleur service public, dans une région dont on a pu dire qu'ici « le train est plus que le train (...). Nous considérons le train comme faisant partie du programme génétique de notre Région », il n'est pas concevable d'entériner une telle dégradation de l'offre de service.

Le conseil régional Nord Pas de Calais a des objectifs partagés avec les usagers et les cheminots, qu'il nous faut traduire dans les faits : le doublement du nombre de voyageurs à l'horizon 2020, le confort, la régularité, la sécurité, le maintien et le développement des

services TER, ainsi que l'adaptation des horaires en fonction des besoins des usagers, ceci au travers d'une convention de service public exigeante.

Aussi, réuni en assemblée plénière les 17, 18 et 19 décembre 2014, le conseil régional Nord-Pas de Calais réaffirme sa défense d'un service public ferroviaire de qualité et demande à la SNCF :

- Le maintien et le développement des services dans toutes les gares de notre Région Nord - Pas de Calais ;
- L'adaptation des horaires des lignes TER aux besoins des usagers ;
- L'assurance d'un dialogue et de décisions partagées avec les régions et les pays frontaliers avant toutes modifications du service ;
- Une présence humaine dans l'ensemble des gares comme dans les trains circulant dans notre région ;
- La reconnaissance et l'amélioration du fonctionnement des comités de ligne, pour en faire un lieu de dialogue et de réponse aux enjeux de l'éco-mobilité.

Laurent MATEJKO
Président du groupe La Gauche sociale et écologiste

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Laurent MATEJKO', is written over the printed name and title. The signature is stylized and somewhat illegible due to overlapping strokes.